



DS-9

11
2

D 150-190-530/636
4/86

11 2		4/86									
Nr.	Teile-Nummer	Symbol	Benennung	D 150	D 190	D 530	D 636	Bemerkung			
1	a 11 111 1 331 600		Kurbelgehäuse / Crankcase / Carter-moteur / Vevhus / Carter del manovellismo	1	1	1					
	11 111 1 763 685		dito			1					
2	11 111 1 331 602		Ø 18 Verschlussdeckel / Cover / Bouchon / Lock / Coperchio di chiusura	2	2	2	2				
3	07 119 937 241		Ø 16	2	2	2	2				
4	11 111 1 331 603		Ø 15,2	1							
5	11 111 1 331 604		VSL-SHRM 6 x 1	5	5	5	5				
6	11 111 1 331 139		Stützwinkel vorne / Support anale front / Support moteur avant / Vinkelstöd fram / Angolo di supporto anteriore, avanti	1	1						
	11 111 1 761 848		dito			1	1				
7	07 119 931 076		A 10,5 Scheibe / Washer / Rondelle / Bricks / Rondella	2	2	2	2				
8	07 119 919 933		ZYL.SHRM 10 x 20	2	2	2	2				
9	b 11 111 1 333 859	DS	kpl. Motor / Engine / Moteur / Motor / Motore	1	1						
	b 11 111 1 763 371	DS	dito				1				
	b 11 111 1 763 683	DS	dito			1					
10	11 211 1 331 650		Fixierschraube / Locking screw / Vis de positionnement / Fixerskruv / Vite di posizionamento	4	4	3	4				
	11 211 1 331 651		dito	1	1						
12	07 119 963 201		A 14 DTRG	6	6	5	6				
13	12 611 333 976		Distanzstück / Spacer / Entretoise / Distanzstykke / Pezzo distanziatore	1	1						
	11 211 1 763 387		dito			1	1				
14	11 111 1 331 684		Ablaßhahn / Drain cock / Robinet de vidange / Utloppskran Rubinetto di scarico	1	1	1	1				
15	11 211 1 763 388		Anschlußstutzen / Connecting piece / Pièce de raccordement / Kopplingsstykke / Raccordo			1	1				
16	07 119 963 072		A 10 DTRG			1	1				

a) inkl. Hauptlager u. Nockenwellenbüchsen / Including main bearing and camshaft bushes / Y compris le palier principal et les chemises de l'arbre à cames /
Inklusiv huvudlager och kamaxelbussningar / Incluso il supporto di banco dell'albero motore e boccia dell'albero a camme
b) ohne Zyl. Kopfdichtung u. Ausgleichsscheiben / Without cylinder head gasket and compensating washers / Sans joint de culasse de cylindre et rondelles
de compensation / utan cylinderhuvudets tätning och mellaniagg / senza guarnizione della testa cilindri e ranelle di spessore